



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Evidenčné číslo
9380/10301/2026Vybavuje
AndraščíkováDátum
12.8.2026

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ Č. 8

Názov zákazky:

„R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania uverejnené vo Vestníku Európskej únie č. 101/2026 zo dňa 28.05.2026 pod označením 365278-2026 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 106/2026 dňa 29.05.2026 pod ozn. 7472-MSP.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o VO“) poskytuje na základe otázky záujemcu nasledovné informácie (ďalej len „vysvetlenie“):

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu)

200.

Otázka záujemcu:

SO 321-00, položka „Základy, pätky z betónu prostého“ – chybné vypočítané množstvo betónu, správne množstvo je 19m3.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo položky č. 11010201 má byť 25,08 m3 betónu. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

201.

Otázka záujemcu:

SO 305-00 A – vo výkaze výmer chýba položka „vrty pre kotvenie stĺpov PHS“. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie tejto položky do výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Podľa výkazu výmer SO 305-00 časť „A“ je v položke č. 02020673 uvažované s vŕtaním pilót v rozsahu 990 m pre kotvenie stĺpov PHS.

202.

Otázka záujemcu:

SO 100-00 – vo výkaze výmer figuruje položka „Doplňujúce konštrukcie, clony proti oslneniu“, množstvo 2093m. V projektovej dokumentácii nie sú tieto clony nikde zakreslené. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie výkresovej časti. Ak investor trvá na ich použití, žiadame upresniť o koľko kusov sa jedná (výmera 2093m znamená, že pri dĺžke 1ks 1,2m bude treba osadiť 1745 ks clôn alebo výmera 2093m znamená, že clony budú umiestnené na úseku s touto dĺžkou? V akej vzdialenosti od seba budú tieto clony osádzané?



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač má oceniť plastové clony proti oslneniu, ktoré budú osadené na oceľovom zvodidle celkovej dĺžky 2093 m medzi SO 100-00 a SO 110-00 s cieľom zabránenia vzájomného osľňovania vodičov vozidlom v protismere na pravej strane vozovky. Od použitého typu clony uvažovaného uchádzačom závisí celkový počet cloniacich prvkov a ich vzájomná vzdialenosť.

203.

Otázka záujemcu:

SO 101-02 – vo výkaze výmer 100-02 Rýchlostná cesta R2 - zvodidlá a tlmiče sú v položke 22250363 Doplnujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné dĺžky 7 497,00 m v popise rozdelené oceľové zvodidlá na oceľové zvodidlo ú.z. H2 - 5 404,00 m a oceľové zvodidlo ú.z. H3 - 2 093,00 m. V technickej správe SO 100-00, str. 10, v čast 5.5 Bezpečnostné zariadenia: v tabuľke sú všetky oceľové zvodidlá uvádzané v úrovni zadržania H2. Kontrolou v situáciách stavby sme len v situácii 100-00_02 Situácia po pripomienkach 01_2023-100-00_021 našli oceľové zvodidlá:

v staničení (-)0,125-0,025 vľavo 125 m - pre úroveň zadržania H3

v staničení (-)0,123-0,070 vpravo 194 m - pre úroveň zadržania H3

Spolu je to 319 m - oceľového zvodidla úroveň zadržania H3. Rozdiel v dĺžke oceľového zvodidla ú.z. H3 oproti výkazu výmer je 2 093 m - 319 m = - 1 774 m. Táto dĺžka by mala byť v ú.z. H2. Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladenie VV a PD.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 20.

204.

Otázka záujemcu:

Výkazy výmer jednotlivých mostov nie sú navzájom skordinované. Geodetické meračské značky pozorovaných bodov "A", "B" a "C" vo všetkých objektoch mostov majú byť ocenené v položkách betónov opôr, driekov pilierov a ríms. Pri SO 205 majú byť ešte druhý krát ocenené v položke č.22250570 Doplnujúce konštrukcie, značky staničenia a geodetické body, meračské značky. U mostoch SO 201, 204, 206 a 207 v položke č. 22250570 majú byť ocenené len meracie značky - vzťažný bod a meracia značka - pozorovací bod.

Žiadame verejného obstarávateľa o skordinovanie uvedených položiek vo výkazoch výmer a rozpočte jednotlivých SO mostov - napríklad preradenie všetkých geodetických značiek vo všetkých mostoch do položky č. 22250570, aby spôsob ocenenia bol jednotný naprieč celou stavbou.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 156.

205.

Otázka záujemcu:

SO 510-00 Odľučovače - nezrovnalosť v počte, podľa VV je počet 11 ks a spomínaných niekoľko stôk, podľa situačných výkresov to vyzerá na menej, v TS nie je presne určený počet, priložené sú len výkresy č. 12 a č. 13, kde sú zobrazené typy odľučovačov.

Žiadame o kontrolu a presné zadefinovanie množstva odľučovačov s presným priradením typu ku danej stoke



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

TS obsahuje prehľadnú tabuľku kanalizácie na str. 4 s popisom osadenie, počtu, účinnosti a vyústenia ORL. V zmysle uvedeného je správne množstvo položky č. 27031173 celkom 5 ks ORL. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

206.**Otázka záujemcu:**

Vo výkaze výmer a rozpočte mosta SO 201-00 je položka č. 21250906 Doplňujúce konštrukcie, drobné zariadenia oceľové 2ks. Má ísť o zabudovaný kotevný prvok pre kotvenie portálu dopravného značenia typu "C" na pravom moste do nosnej konštrukcie. Zostava tohto kotevného prvku nie je však z dokumentácie zrejmá. V SO 696 DZ a portály, v TS sú uvedené aj 3 portály typu "C" na moste č. 205-00, ale v rozpočte ani v vo výkaze výmer nie je žiadna odozva na potrebu kotvenia týchto dopravných portálov.

Pre korektné ocenenie položky č. 21250906 žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie nákresu kotevného prvku portálu typu "C", ktorý má byť zabudovaný do nosnej konštrukcie mosta SO 201-00. Žiadame o doplnenie položky a výkresov kotvenia 3 portálov na moste SO 205-00, alebo oznámenie, že nie sú tieto portály na SO 205 predmetom obstarania.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Kotevné prvky sú zobrazené vo výkresovej časti DRS SO 201-00 v prílohách č. 401 a 405.

207.**Otázka záujemcu:**

SO 101-02 – Žiadame Verejného obstarávateľa o doplnenie úrovne zadržania pre otváracie oceľové zvodidlá.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V zmysle TP 019 čl. 7.2.6 je min požadovaná úroveň zachytenia otváracieho zvodidla H2.

208.**Otázka záujemcu:**

SO 101-05 – Z PD nie je zrejmé kde by malo byť obojstranné oceľové zvodidlo H3 dlí 52m použité. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie tejto informácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 30.

209.**Otázka záujemcu:**

SO 101-06 – Podľa výkazu výmer je na tomto SO celkovo 2186m oceľových zvodidiel, podľa PD len 1645m. Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladienie VV a PD.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Potvrdzujeme že platí výkaz výmer, pozri výkres č. 2 situácia.

210.**Otázka záujemcu:**

SO 101-09 – Podľa výkazu výmer je na tomto SO celkovo 305,5m oceľových zvodidiel, podľa PD len 126,5m. Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladienie VV a PD.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Potvrdzujeme že platí výkaz výmer, pozri výkres č. 2 situácia.

211.**Otázka záujemcu:**

SO 101-10 – Podľa výkazu výmer je na tomto SO celkovo 348m oceľových zvodidiel, podľa PD len 124m. Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladenie VV a PD.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Potvrdzujeme že platí výkaz výmer, pozri výkres č. 2 situácia.

212.**Otázka záujemcu:**

SO 204-00, 205-00, 206-00, 207-00 – položka "Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové zábradeľné " - podľa výkazu výmer sa jedná o zábradelné zvodidlo s vodorovnou výplňou ale podľa PD sú zvodidlá bez výplne. Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladenie VV a PD.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 31.

213.**Otázka záujemcu:**

SO 696-00 – položka výkazu výmer je na tomto objekte celkovo 24 ks portálov dopravného značenia, no podľa PD je tu len 23ks portálov (5ks konzolových a 18ks rámových). Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladenie VV a PD.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 32.

214.**Otázka záujemcu:**

V rámci súťažných podkladov (Zväzok 5, časť P_POV) je zverejnený dokument „MPP harmonogram“, ktorý nie je možné otvoriť bez zadania hesla.

Žiadame verejného obstarávateľa o sprístupnenie predmetného dokumentu, resp. o poskytnutie prístupového hesla, aby bolo možné oboznámiť sa s jeho obsahom a riadne vyhodnotiť všetky požiadavky súvisiace s prípravou ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 11.

215.**Otázka záujemcu:**

Po vykonanej obhliadke staveniska sme pri mostnom objekte SO 205 zistili, že navrhovaná prístupová komunikácia ku konštrukcii mosta križuje existujúce nadzemné rúrové vedenie, ktoré je vedené pod mostom, ponad terén a zároveň je uchytené na opore železničného mosta pozdĺž komunikácie.

Žiadame verejného obstarávateľa o upresnenie, o aký druh inžinierskej siete potrubia sa jedná, vrátane jej správcu, a zároveň o informáciu, či sa v rámci prípravných prác pre realizáciu mostného objektu SO 205 uvažuje s preložením alebo inou úpravou predmetného vedenia. V prípade, že áno, žiadame o doplnenie rozsahu týchto prác a určenie, v ktorej časti zmluvného rozsahu sú zahrnuté.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Jedná sa o vodovod USSK DN 400 a uvedený vodovod je medzi výťažnými koľajami USSK (prvý a druhý podjazd od Ľudvíkovho dvora) situovaný pod vozovkou naokraji cesty III/3401 pozri výkres č. 4 v časti POV. V rámci SO 205 nie je potrebná úprava predmetného vodovodu.

216.

Otázka záujemcu:

Kompletnosť projektovej dokumentácie

Verejný obstarávateľ v rámci súťažných podkladov nezverejnil všetky výkresy, na ktoré sa odvoláva projektová dokumentácia a technické správy jednotlivých stavebných objektov.

Konkrétne ide o nasledovné výkresy:

- **SO 512-00** – uvedený v technickej správe mostného objektu **SO 201-00**,
- **SO 101-12** – uvedený v **míľniku č. 5**,
- **SO 646-00** – uvedený v technickej správe mostného objektu **SO 201-00**.

Keďže predmetné výkresy nie sú súčasťou zverejnenej projektovej dokumentácie a technické správy sa na ne priamo odvolávajú, uchádzači nemajú k dispozícii všetky podklady potrebné na riadne ocenenie a spracovanie ponuky.

Žiadame preto verejného obstarávateľa o doplnenie uvedených výkresov, resp. kompletnej projektovej dokumentácie, a o primerané predĺženie lehoty na predkladanie ponúk v prípade, že doplnené dokumenty môžu mať vplyv na spracovanie cenovej ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uvedené podklady sú súčasťou DRS v časti SO 101-12 Vetva „O“ ako okružná križovatka na ceste III/3401 (výkresové prílohy č. 1, 2, 3.10, 4, 5.11, 9.02). SO 512-00 sa nachádzal v blízkosti mostného objektu 201-00 pôvodného úplného tvaru križovatky, nie je predmetom tejto stavby a s mostným objektom nesúvisí. SO 646-00 sa nachádzal v blízkosti mostného objektu 201-00 pôvodného úplného tvaru križovatky, nie je predmetom tejto stavby a s mostným objektom nesúvisí.

217.

Otázka záujemcu:

Hluché vrty

V rámci zverejneného výkazu výmer pre mostné objekty SO 201-00 a SO 205-00 sme zistili, že vo výkaze výmer nie sú vykázané hluché vrty, ktoré sú nevyhnutnou súčasťou realizácie zakladania predmetných objektov.

Z uvedeného dôvodu nie je možné jednoznačne a porovnateľným spôsobom stanoviť cenu predmetných prác.

Žiadame preto verejného obstarávateľa o preverenie predmetnej skutočnosti a o doplnenie výkazu výmer o položky hluchých vrtov vrátane príslušných množstiev, prípadne o poskytnutie pokynu, akým spôsobom majú uchádzači tieto práce zahrnúť do svojej ponuky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 74.

218.

Otázka záujemcu:

V objekte **205-00** vo výkaze výmer sme identifikovali možný nesúlad pri položkách: **11050102 – Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, piliere z betónu železového 11050111 – Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, piliere, debnenie tradičné** Na základe našej kontroly projektovej dokumentácie sa domnievame, že uvedené množstvá v predmetných položkách nemusia zodpovedať rozsahu prác a môžu byť podhodnotené. Podľa nášho odborného posúdenia by množstvá mali byť vyššie. Žiadame verejného obstarávateľa o preverenie



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

správnosti uvedených výmer a v prípade zistenia nesúladu o úpravu výkazu výmer, prípadne o poskytnutie vysvetlenia, z akých podkladov boli uvedené množstvá stanovené.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 140.

219.

Otázka záujemcu:

Nesúlad triedy betónu nosnej konštrukcie mostného objektu SO 201-00

V zverejnenom výkaze výmer mostného objektu SO 201-00, položka 11080203 – Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky z betónu predpätého, je v podrobnom výkaze výmer uvedená trieda betónu C 35/45.

V projektovej dokumentácii mostného objektu SO 201-00, konkrétne v Prehľadnom výkrese, je však pre nosnú konštrukciu uvedená trieda betónu C 40/50.

Z uvedeného dôvodu existuje nesúlad medzi výkazom výmer a projektovou dokumentáciou, čo môže mať vplyv na ocenenie predmetnej položky a spracovanie ponuky.

Žiadame preto verejného obstarávateľa o odstránenie uvedeného rozporu, zjednotenie výkazu výmer s projektovou dokumentáciou a zverejnenie opraveného výkazu výmer, prípadne jednoznačné určenie správnej triedy betónu, ktorú majú uchádzači pri oceňovaní predmetnej položky uvažovať.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí projektová dokumentácia DRS, uchádzač má oceniť triedy betónu C 40/50.

220.

Otázka záujemcu:

Na základe našej kontroly projektovej dokumentácie sa domnievame, že uvedené množstvá v predmetných položkách nemusia zodpovedať rozsahu prác a môžu byť podhodnotené. Podľa nášho odborného posúdenia by množstvá mali byť vyššie.

V objekte **205-00** vo výkaze výmer sme identifikovali možný nesúlad pri položkách:

- **11050102 – Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, piliere z betónu železového**
- **11050111 – Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, piliere, debnenie tradičné**

Žiadame verejného obstarávateľa o preverenie správnosti uvedených výmer a v prípade zistenia nesúladu o úpravu výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer.

221.

Otázka záujemcu:

SO 696-00 – vo výkrese č. 07.7, Výkres tvaru portálu dopravného značenia typ "G", je vo výkaze materiálu uvedená oceľ S235 ale v popise pod tabuľkou je uvedené, že materiál oceľového portálu je oceľ S355, čo platí?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pre všetky oceľové časti portálových konštrukcií je potrebné uvažovať s oceľou triedy S 355 J2.

222.

telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 706
web www.ndsas.sk

bankové spojenie
Štátna pokladnica
SWIFT SPSRSKBA
číslo účtu SK95 8180 0000 0070 0089 4593

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III
oddiel Sa
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka záujemcu:

Časť 4.2.12 Celkový výkaz výmer.

V nižšie uvedených objektoch je v hlavičke výkazov výmer uvedený názov „D1 Prešov západ – Prešov juh“ alebo „R2 – Rožňava – Jablonov nad Turňou“. Žiadame o vysvetlenie, resp. zaslanie správnych výkazov výmer. Týka sa min. týchto objektov: 101-04; 101-04.1; 101-06; 101-06.1; 102-06; 102-05; 102-05.1, 102-04; 102-04.1; 102-03; 102-03.1; 102-02; 102-02.1; 102-01; 102-01.1; 114-00; 102-08; 102-08.1; 102-07; 102-07.1. Žiadame o preverenie aj ostatných objektov stavby.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zasielame aktualizovaný VV.

223.**Otázka záujemcu:**

Na mostoch č.206 a 207 je vo výkaze výmer uvedená položka č. 6101010502 Ochrana izolácie spodnej stavby geotextíliou. Na ostatných mostoch vo výkazoch výmer táto položka nie je uvedená. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie položky č. 6101010502 aj do ostatných mostov, alebo zrušenie tejto položky u mostoch č. 206 a 207.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer, ktorý je v súlade s DRS. Z dôvodu prostredia lokality uvedených mostov je pri mostoch 206-00 a 207-00 navrhnutá úprava v rámci izolácie spodnej stavby.

224.**Otázka záujemcu:**

SO 101-05 položka "Podkladné konštrukcie pod potrubie, šachty, stoky atď., štrkopieskom" vo výkaze výmer je chybné uvedená merná jednotka m2. Žiadame verejného obstarávateľa o opravu mernej jednotky na m3.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správna M.J. položky č. 27201391 má byť m3. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

225.**Otázka záujemcu:**

SO 101-09 položka "Podkladné konštrukcie pod potrubie, šachty, stoky atď., štrkopieskom" vo výkaze výmer je chybné uvedená merná jednotka m2. Žiadame verejného obstarávateľa o opravu mernej jednotky na m3.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správna M.J. položky č. 27201391 má byť m3. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

226.**Otázka záujemcu:**

V prílohe ZV4_4.2.1 - 11 Rozpočet chýba stavebný objekt 305-00 B, žiadame verejného obstarávateľa doplniť tento objekt do prílohy Rozpočet.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 125.

227.

telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 706
web www.ndsas.sk

bankové spojenie
Štátna pokladnica
SWIFT SPSRSKBA
číslo účtu SK95 8180 0000 0070 0089 4593

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III
oddiel Sa
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka záujemcu:

Vo zväzku 3 časť 1. bod 3.7.5 sú požiadavky objednávateľa na ocenenie položiek, ktoré nespádajú do kategórie Operatívneho monitoringu ŽP:

Meranie vloženého útlmu protihlukových bariér

Monitoring odpadových vôd

Pasportizácia v blízkosti stavby

Tieto položky nefigurujú ako samostatné položky na ocenenie, žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Všetky uvedené požiadavky objednávateľa zo Zväzku 3 časť 1 bod 3.7.5. má uchádzač oceniť vo všeobecnej položke č. 00000124, tieto položky sa nachádzajú ako samostatné položky v hárku 4.2.9 Monitoring ŽP.

228.

Otázka záujemcu:

Podľa normy STN 736209 sa požaduje dynamická zaťažovacia skúška mostov s rozpätím nad 45m. Most č. 205 má polia o rozpätiach 50, 55 a 80m. V rozpočte mosta č. 205 chýba takáto položka. Žiadame verejného obstarávateľa o vyjadrenie, že nepožaduje overenie mosta č. 205 dynamickou zaťažovacou skúškou alebo o doplnenie tejto položky do výkazu výmer a rozpočtu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 107.

229.

Otázka záujemcu:

Podrobný výkaz výmer na viacerých SO nekorešponduje so Súpisom prác. Napríklad: SO 010-00, SO 101-05, SO 101-06, SO 102-04, SO 102-06, SO 102-07, SO 305-00, SO 510-00, SO 648-00, SO 680-00, So 689-00, SO 695-00. Žiadame o opravu.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Upravený súpis prác podľa jednotlivých VV bude zaslaný.

231.

Otázka záujemcu:

SO 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2

Vo VV je položka č.8 "Základy, pätky z betónu prostého", ktorá má podľa popisu obsahovať základy /pätky stĺpikov, vzpier, bránok a brán vo výmere 1 088,04 m3.

Avšak položka č.9 "Stĺpy, piliere, vzpery a rámové stojky (pozemné stavby) plotové oceľové", má podľa popisu opäť obsahovať aj zabetónovanie základových pätiiek stĺpikov a vzpier vo výmere 8 876 ks.

Žiadame jednoznačne určiť, do ktorej položky majú uchádzači zahrnúť betónové základové konštrukcie oplotenia a upraviť VV tak, aby nebol zmätočný.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Oplotenie obsahuje 4015 ks stĺpikov a 4 861 ks vzpier spolu teda 8 876 ks na ktoré je vypočítané množstvo betónu v položke č. 11010201 celkom 1 088,04 m3 betónu tak ako je to uvedené vo výkaze výmer.

232.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka záujemcu:

SO 312-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2

Vo VV v položkách č.9 a č.10 je uvedená dĺžka oplotenia 12 064,88 m (vrátane brán a bránok), avšak podľa výkresových podkladov je dĺžka oplotenia 12 948,88 m (vrátane brán a bránok). Z nesprávnej celkovej výmery oplotenia potom vychádza aj nesprávna dĺžka oplotenia bez brán a bránok.

Žiadame opraviť nesprávne výmery vo VV.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správna dĺžka oplotenia (10 úsekov) je 12837,85 m a správna plocha pletiva je 25 675,7 m². Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

233.

Otázka záujemcu:

SO 321-00 Oplotenie pozemkov v km 0,6 vľavo

Detto ako v otázke č.54 - určiť do ktorej položky má uchádzač zahrnúť betón základov.

Navyše výmery betónov sú úplne zhmätočné – pre 371 m² pletiva s najväčšou pravdepodobnosťou nie je potrebných 1 088 m³ betónov na základové konštrukcie ...

Myslíme si správne, že tieto výmery sa do tohto výkazu dostali nejakým nedopatrením a teda sú chybné? Ak áno, žiadame skontrolovať výmery položiek tohto SO a opraviť VV.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 200.

234.

Otázka záujemcu:

SO 321-00

Vo VV je položka č.13 Oplotenie, vráta a vrátka oplotenia vo výmere 24,30 m².

Avšak podľa výkresových podkladov sú na objekte 3 ks brán šírky 6 m, 1 ks brány šírky 5,5 m a 4 ks bránok šírky 1m. Z týchto počtov vyplýva úplne iná celková výmera brán a bránok.

Žiadame opraviť výpočty a výmery na správne podľa dokumentácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správna výmera brán a bráničiek oplotenia SO 321-00 je 45,50 m² (4 ks brán a 4 ks bráničiek). Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

235.

Otázka záujemcu:

SO 322-00 Oplotenie areálu USSK v km 4,8

Detto ako v otázke č.54 - určiť do ktorej položky má uchádzač zahrnúť betón základov.

+ Chybné výpočty výmer (niektoré pravdepodobne skopírované z iného stavebného objektu). Napríklad aj dĺžka oplotenia, dĺžka brán a bránok, tým pádom aj počet stĺpikov ...

Žiadame opraviť výpočty a výmery na správne podľa dokumentácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer, dĺžka oplotenia je 323,8 m, 2 ks brán a 1 ks bránička. Betón základových pätičiek oplotenia je započítaný v položke č. 11010201.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

236.**Otázka záujemcu:**

SO 322-00 Oplotenie areálu USSK v km 4,8

V položke č.9 je v popise uvedené "vzpery vč. objímok a príslušenstva (každý 5-ty stĺpik , lomy a brany a bránky...2 x vzpera)". V technickej správe uvedené "Každý štvrtý priamy stĺpik a rohové stĺpiky, budú podopreté vzperami." Avšak počet kusov vzpier, ktorý je vo VV uvedený nesedí ani podľa jedného ani druhého. Žiadame jednoznačne určiť čo platí a opraviť VV podľa požadovaného na správnu výmeru.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer. Upozorňujeme uchádzača že súčasťou SO 322-00 je aj dočasné oplotenie areálu USSK na hranici dočasných záberov z uvedeného dôvodu je celková dĺžka oplotenia 742,97 m.

237.**Otázka záujemcu:**

SO 323-00 Oplotenie areálu Haniska v km 5,6

Detto ako v otázke č.54 - určiť do ktorej položky má uchádzač zahrnúť betón základov. + Chybné výpočty výmer (niektoré pravdepodobne skopírované z iného stavebného objektu).

Žiadame opraviť výpočty a výmery na správne podľa dokumentácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer, oplotenie je z dvoch úsekov, oplotenie z trapézového plechu bývalého areálu SPP a murované oplotenie šrotoviska. Betón základových pätičiek oplotenia je započítaný v položke č. 11010201.

238.**Otázka záujemcu:**

SO 323-00 Oplotenie areálu Haniska v km 5,6

Podľa výkresových podkladov a Technickej správy je rozsah oplotenia na tomto objekte: úsek č.1 oplotenie z trapézového plechu 94,89 m a úsek č.2 oplotenie z betónových tvaroviek 35 m. Avšak podľa podrobného výkazu výmer je: úsek č.1 Oplotenie z drôteného pletiva pozinkovaného, na stĺpiky oceľové 94,89 m, úsek č.2 Oplotenie z drôteného pletiva pozinkovaného, na stĺpiky oceľové 35 m a ešte je tam aj položka Oplotenie z plechu profilového s popisom "úsek č. 1 , trapézový plech, výška 1,8 m; dĺžka 95 m výška oplotenia 1,8 m, úsek č.2 dl. oplotenia - 95 m plocha oplotenia 171,00 m²"

Oplotenie z betónových tvaroviek má vo výkaze výmer len položku pre základ, výplň tvaroviek betónom a výstuž, ale samotné tvarovky v podrobnom VV absentujú.

V dokumente Zv.4_4.2.1 - Rozpočet 11 v hárku Ocenený súpis však vystupuje iba pol." Oplotenie z drôteného pletiva pozinkovaného" vo výmere 189,78 m².

A celkovo položky podrobného VV absolútne nekorešpondujú s položkami v hárku Ocenený súpis.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer. V objekte sa nachádza oplotenie z trapézového plechu bývalého areálu SPP s dĺžkou 95 m (úsek č.1), dočasné oplotenie z pletiva v areáli kovošrotu dĺžky 35 m a trvalé betónové oplotenie areálu kovošrotu (úsek č.2) dĺžky 35 m. Položka č. 11200302 obsahuje betón základu ako aj samotnú výplň tvaroviek s celkovým objemom 65,7 m³.

239.

telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 706
web www.ndsas.sk

bankové spojenie
Štátna pokladnica
SWIFT SPSRSKBA
číslo účtu SK95 8180 0000 0070 0089 4593

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III
oddiel Sa
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka záujemcu:

SO 324-00 Oplotenie solárneho parku v km 5,7 vpravo

Detto ako v otázke č.54 - určiť do ktorej položky má uchádzač zahrnúť betón základov. + Chybné výpočty výmer (niektoré pravdepodobne skopírované z iného stavebného objektu).

Žiadame opraviť výpočty a výmery na správne podľa dokumentácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer. Betón základových pätiiek oplotenia je započítaný v položke č. 11010201.

240.**Otázka záujemcu:**

SO 324-00 Oplotenie solárneho parku v km 5,7 vpravo

Podľa výkresových podkladov a Technickej správy je výmera oplotenia 123,13 m t.j. 246,26 m². Podľa položky č.10 v podrobnom VV je výmera oplotenia 94,89 m t.j. 189,79 m² (a tá istá výmera 189,78 m² vystupuje aj v Ocenenom súpise prác.

Žiadame opraviť na správne a zosúladiť podklady.

Objekty oplotenia (SO 312-00, SO 321-00, SO 322-00, SO 323-00, SO 324-00): podklady k týmto objektom sú zmätočné - nekorešpondujú výkresové podklady a TS s výkazmi výmer (podrobnými aj celkovými - uvedenými v dokumente 4_4.2.1-11 Rozpočet v hárku Ocenený súpis prác. Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladenie podkladov: výkresové, textové a výkazy výmer, aby bolo jednoznačne zrejmé aké množstvá aké práce sa majú realizovať.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Celková dĺžka oplotenia areálu solárneho parku je 123,13 m. Správna výmera položky č. 67110108 má byť 239,38 m². Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

241.**Otázka záujemcu:**

SO 517-00 Preložka vodovodu USSK DN 400, trasa E

Podľa výkresových podkladov križovania potrubia a cesty sa:

Križovanie č.1 - 1.úsek - oceľová chránička DN/ID 600 mm v dĺžke 18,00 m sa nepretláča

Križovanie č.2 - 3.úsek - oceľová chránička DN/ID 700 mm v dĺžke 43,00 m sa pretláča

oceľová chránička DN/ID 700 mm v dĺžke 16,50 m sa pretláča

Križovanie č.3 - 4.úsek - oceľová chránička DN/ID 500 mm v dĺžke 53,50 m sa pretláča

T.j. celkovo sa podľa výkresov pretláča 113,00 m oceľovej chráničky a 18,00 m sa nepretláča.

- Podľa výkazu výmer (položky č.11 a 12):

Oceľová chránička DN 600 dl. 18 m sa pretláča

Oceľová chránička DN 500 dl. 35 m sa pretláča

Oceľová chránička DN 700 dl. 43 m sa pretláča

T.j. celkovo sa podľa výkazu výmer pretláča 96,00 m oceľovej chráničky (chránička v dĺžke 53,50 m úplne absentuje v týchto položkách).

- Avšak podľa položky č.21 je oceľových chráničiek opäť 131,00 m.

Žiadame zosúladiť výkresové podklady a výkaz výmer - vo výkresoch jednoznačne určiť, ktoré oceľové chráničky sa realizujú pretláčaním a do VV doplniť správne dĺžky k správnym dimenziám a správnym spôsobom realizácie chráničiek.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 706
web www.ndsas.sk

bankové spojenie
Štátna pokladnica
SWIFT SPSRSKBA
číslo účtu SK95 8180 0000 0070 0089 4593

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III
oddiel Sa
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Platí výkaz výmer. Preložka vodovodu SO 517-00 rieši niekoľko úsekov:

- úsek č.1 dĺ. 419,5 m uložený v chráničke DN 600 dĺ. 18 m z toho pretláčaný úsek 18 m
- úsek č.2 dĺ. 65 m
- úsek č.3 dĺ. 83,5 m uložený v chráničke DN 700 dĺ. 59,5 m z toho pretláčaný úsek 43 m
- úsek č.4 dĺ. 69 m uložený v chráničke DN 500 dĺ. 53,5 m z toho pretláčaný úsek 35 m
- Spolu: dĺ. 131 m pretlak 96 m

Všetky ostatné úseky chráničiek vodovodov v dĺžke 35 m budú realizované v otvorenom výkope mimo existujúcich komunikácií.

242.

Otázka záujemcu:

Trasa rýchlostnej cesty prechádza cez solárny park pri ceste do Hanisky. Nakoľko sme v súvislosti s týmto solárnym parkom v projektovej dokumentácii identifikovali len búranie časti oplotenia solárneho parku, žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, že Zhotoviteľ nebude vykonávať v súvislosti so solárnym parkom žiadne ďalšie činnosti ani práce (napr. demontáž / prekládka solárnych panelov a pod.). V prípade, ak má Zhotoviteľ vykonať práce alebo činnosti v súvislosti s týmto parkom, žiadame verejného obstarávateľa o informáciu, kde sú tieto práce alebo činnosti popísané v projektovej dokumentácii a zároveň, kde sa majú tieto práce oceniť v rámci výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Preložku fotovoltických panelov a úprav ich napájania rieši vlastník fotovoltickej elektrárne a nie je to predmetom prác zhotoviteľa. Zhotoviteľ realizuje iba úpravu oplotenia SO 324-00 a úpravu elektrického vedenia SO 612-00 v rozsahu DRS.

243.

Otázka záujemcu:

Po dopytovaní spoločnosti Michlovský, ktorá robí prekládky vedení Orange sme dostali odpoveď ohľadne neaktuálnosti PD k objektu "SO 665-00 Preložka optického kábla Orange v km 0,360-0,520 R2 v križovatke Ľudvíkov Dvor" v znení:

"Zmluva o preložke bola podpísaná v roku 2019 medzi spol. ORANGE a NDS, PD na preložku k SO-665-00 bola vypracovaná podľa aktuálneho stavu nasej siete tato PD u nie je aktuálna, došlo k doplneniu káblov:

- B-034-055 (pripojenie FTTH Učňovská 10)
- B-034-644 (pripojenie 274KO Haniska)
- R-034-002 (regionálny kábel RV-KE)

+ nezpracovaná trasa v PD na 274KO Haniska, ktorú možno nebude potrebné prekladať (prípadná nutnosť prekládky sa zistí po vložení trasy do PD).

Určite sa musí riešiť ochrana alebo prehĺbenie tejto trasy pod križovankami s budúcimi cestnými telesami" Zároveň upozorňujeme, že súčasťou trasy je aj infraštruktúra spol. DELTA online , ktorá od spoločnosti Orange kúpila MT v roku 2019.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Dokumentácia DRS objektu SO 665-00 bola spracovaná na rozsah optickej siete v čase spracovania projektovej dokumentácie. Vzhľadom na „meraný kontrakt“, počas realizácie sa bude postupovať podľa zmluvných podmienok FIDIC.

244.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch, zväzok 5 časť D-výkresy, projektová dokumentácia objektu 695-00 ISRC stavebná časť, je rozpor medzi výkresmi (km polohy, počty zariadení, dátum PD):

Výkres 02 - Situácia 0,000-2,200 – dátum 04/2024

Výkres 03 - Situácia 2,200 – 5,500 – dátum 04/2018

Výkres 04 - Situácia 5,500 – 6,700 – dátum 04/2018

Výkres 08 - montážna schéma – dátum 12/2020

Výkresy 12,13,14 - Vytýčovací výkresy – dátum 12/2020

Výkaz-výmer a PD objektu 695-01 (technologická časť) zodpovedajú dokumentácii s dátumom 12/2020

Žiadame verejného obstarávateľa o zosúladienie uvedených výkresov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 127.

245.**Otázka záujemcu:**

Verejný obstarávateľ v objekte 695-01 Technická správa, časť 3.1 Meteoariadenia uvádza, že výsledky merania meteostanice sa prenášajú do operátorského pracoviska v SSÚR Šebastovce.

Budú sa údaje prenášať aj na centrálny server meteoariadení MIRSA ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 114.

246.**Otázka záujemcu:**

Verejný obstarávateľ v objekte 695-01 Technická správa, časť 3.2 Sčítač dopravy uvádza, že sčítač bude doplnený váhovými senzormi vo všetkých jazdných pruhoch rýchlostnej cesty. Vo VV k danému objektu 695-01 je uvedených 7 sčítačov s indukčnými slučkami a 2 sčítače aj s váhovými senzormi. Vzhľadom na to, že výkresy situácií v objekte 695-00 sú z roku 2018, nie sú v súlade s dokumentáciou z roku 2020, požadujeme upresnenie. Môže verejný obstarávateľ presne uviesť, ktoré sčítače dopravy sú iba s indukčnými slučkami a ktoré aj s váhovými senzormi?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 113.

247.**Otázka záujemcu:**

Verejný obstarávateľ v objekte 695-01 Technická správa, časť 3.5 Premenné dopravné značenie uvádza, že budú použité dva druhy PDZ a to PDZ(T) so symbolikou Z12, ktorá bude informovať o teplote vozovky a ovzdušia a PDZ typu PDZ(M) bude tvorená LED plochou pre signalizáciu

Požaduje verejný obstarávateľ dodanie premenných dopravných značiek v rozsahu DRS t.j. vrátane PDZ(T), ktoré sa už v súčasnosti nepoužívajú?

V prípade, že sa nebude verejný obstarávateľ požadovať dodanie PDZ(T), majú byť príslušné RN a RNR slúžiace výlučne pre potreby PDZ(T) zrušené bez náhrady, alebo majú zostať zachované?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 130.

248.**Otázka záujemcu:**

V rámci objektu 695-00, výkresy situácii 2,3,4 sú uvedené technologické zariadenia, ktoré už nie sú uvedené v rámci objektu 695-01, ani vo VV, ani v blokovej schéme. Týka sa to výstražných návěstídiel VN a ich rozvádzačov RCSS

Bude verejný obstarávateľ požadovať dodať uvedené technologické zariadenia podľa výkresov situácii z objektu 695-00? Ak áno, v ktorej položke VV majú byť zahrnuté?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 131.

249.**Otázka záujemcu:**

Obstarávateľ v objekte 695-01 Technická správa, časť 3.6 Technologické uzly uvádza, že počítačový systém (PS) operátorského pracoviska v SSÚR Šebastovce bude zaisťovať zber údajov z technologických zariadení ISRC. Tiež sa uvádza, že sieť Lan operátorského pracoviska sa vybuduje v rámci objektu tejto stavby 301-31-11 Operátorske pracovisko.

Je operátorské pracovisko súčasťou tejto stavby? Vo ZV4_4.2.1 Rozpočet, hárok 4.2.5 Rekapitulácia objektov sa uvedený objekt nenachádza.

Ak je operátorské pracovisko vrátane počítačového systému existujúce, je k dispozícii dokumentácia skutočného vyhotovenia, aby uchádzači vedeli ako integrovať zariadenia ISRC?

Je integrácia zariadení ISRC predmetom dodávky objektu 695-01? Nakoľko vo výkaze výmer objektu 695-01 sa nenachádza položka pre nacenenie integrácie zariadení ISRC do operátorského pracoviska. Ak áno, má uchádzač cenu zahrnúť do ceny jednotlivých technológií?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 132.

250.**Otázka záujemcu:**

“SO 518-00 Preložka vodovodu USSK DN 1000, trasa A” podľa podrobného a aj celkového výkazu výmer je výmera pretláčania potrubia oceleového 18,5 m a výmera chráničiek oceleových 64 m podľa výkazov výmer aj podľa výkresových a textových podkladov.

Žiadame opraviť vo výkazoch výmer podľa výkresových podkladov.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci SO 518-00 je pretláčaný iba úsek pod jestvujúcou komunikáciou s dĺžkou pretlaku 18,5 m ale celková dĺžka chráničky DN 300 je 64 m a zostávajúci úsek chráničky pod telesom R-ky v dĺžke 45,5 m bude realizovaný v otvorenom výkope.

251.**Otázka záujemcu:**

“SO 611-00 Preložka VN-6,3kV linky v km 5,527 R2” v podrobnom výkaze výmer a celkovom výkaze výmer (Ocenený súpis prác) je položka pretláčania HDPR rúry DN160 mm vo výmere 15,0 m, avšak podľa výkresového podkladu je pretláčanie vo výmere 13,0 m.

Žiadame opraviť v podkladoch na správnu výmeru.

Odpoveď verejného obstarávateľa:



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Výkaz výmer aj dokumentácia DRS sú správne. Jedná sa o pretlak dĺžky 15 m pod existujúcou prístupovou cestou k prekladisku napojenej oproti areálu METRANS na cesty III/3401.

252.

Otázka záujemcu:

“SO 648-00 Preložka NN prípojky pre zastávku električky v križovatke Ľudvíkov Dvor” podľa podrobného výkazu výmer a aj podľa výkresovej dokumentácie je pretláčanie HDPE rúry DN 110 mm vo výmere 54,00 , avšak podľa celkového výkazu výmer (hárok Ocenený súpis prác) je táto činnosť vo výmere 30 m a to aj v položke samotného pretláčania aj v položke dodávky chráničky.

Žiadame opraviť v podkladoch na správnu výmeru.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer objektu a dokumentácia DRS, upravený súpis prác bude zaslaný.

253.

Otázka záujemcu:

“SO 649-00 Verejné osvetlenie v križovatke Haniska v km 5,500 R2 “

A, položka “0109030101 Pretláčanie potrubia - z plastických hmôt - tr. hor. 1-4 - DN do 200 mm” vo výmere 30,00 m má podľa popisu obsahovať “pretláčanie rúry HDPE 110”. Avšak na objekte SO 648-00 figuruje položka s totožným kódom a jej popis znie “pretláčanie rúry HDPE110 vrátane štartovacej a cieľovej jamy, komplet”. Navyše k tejto položke by mala prináležať materiállová položka pre dodávku chráničky, avšak je iba na SO 648-00, na objekte SO 649-00 táto materiállová položka absenteuje.

Máme za to, že položky s totožným kódom musia byť obsahovo totožné t.j. musia v nich byť zahrnuté totožné činnosti.

B, Navyše z výkresových podkladov nie je zrejmé, ktoré potrubie sa má realizovať pretláčaním, nakoľko na objekte figuruje viacero úsekov potrubí v chráničkách pod existujúcimi komunikáciami, ale ani jeden nie je označený ako “pretlak”.

Žiadame jednoznačne určiť, ktoré potrubia budú realizované pretláčaním popod existujúce komunikácie a určiť im správnu výmeru.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer. Objekty 648-00 a 649-00 spolu vôbec nesúvisia a nachádzajú s iných častiach stavby. Pretlakom v celkovom rozsahu 30 m je zahrnutý iba pretlak pod existujúcimi komunikáciami k areálu METRANS a areálu bývalého SPP. Všetky ostatné chráničky v dĺžke 230 m budú realizované na nových telesách ciest v ryhe mimo premávky.

254.

Otázka záujemcu:

Spoločnosť “DELTA TELEKOM SERVIS s r.o. “ nás upozornila, že ich spoločnosť má v optickej trase Orange zakúpenú 1 mikrotubičku v HDPE rúre Orange so zafúknutým 144vl. optickým káblom, ale neevidujú od obstarávateľa žiadnu žiadosť k existencii IS alebo žiadosť o vyjadrenie k PD. Žiadajú preto zaslanie PD k plánovanej prekládke aj s oficiálnou žiadosťou o vyjadrenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 243.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

255.**Otázka záujemcu:**

V rozpočtoch a výkazoch výmer objektov SO 206 a SO 207 je zabudnutá položka č.1105012106 Zvislé konštrukcie inžinierskych stavieb, piliere, výstuž z betónárskej ocele 10505. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie tejto položky do rozpočtu a výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Výkaz výmer je správny. Výstuž driekov pilierov nie je zabudnutá, ale je súčasťou položky 1101032106 Základy, dosky, výstuž z betónárskej ocele, z dôvodu, že výkaz výstuže pilierov je spracovaný ako celkový, spolu pre základovú dosku aj driek piliera.

256.**Otázka záujemcu:**

SO 204-00 - chýbajú výkresy 103 až 106

Žiadame o kontrolu a doplnenie dokumentácie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zasielame v prílohe.

257.**Otázka záujemcu:**

Vo výkazoch výmer je pri protihlukových betónových paneloch uvedená poznámka, že cena je "vrátane grafickej úpravy povrchu a farebného prevedenia, viď výkaz materiálu" pričom vo výkaze materiálu táto informácia nie je a ani nikde v projektovej dokumentácii túto informáciu nevidujeme. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie informácie akú grafickú úpravu a farebné prevedenie majú mať uchádzači zahrnutú v cene.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka bude predmetom ďalšieho vysvetlenia informácií.

258.**Otázka záujemcu:**

V odpovedi č.2 na otázku záujemcu bolo uvedené, že verejný obstarávateľ poskytol správcovi siete – SPP, kompletnú dokumentáciu v stupni DRS. Myslíme si teda správne, že v kontexte s otázkou Záujemcu a potvrdení verejného obstarávateľa, že Správca siete má kompletnú DRS, je aj ocenenie menovaného Podzhotoviteľa SPP – distribúcia Servis, s.r.o. v ním realizovanej časti úplné a práve k tejto čiastke bude Zhotoviteľovi priznaná Koordinačná prirážka vo výške 3,9 %?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Tak ako sa uvádza v Zväzku 4 /časť 4.1 Preambula/ v bode 2.6 - Ceny objektov menovaných Podzhotoviteľov sú stanovené ako predbežné sumy a bude ich vykonávať menovaný Podzhotoviteľ. O výške platieb bude rozhodovať stavebno-technický dozor v zmysle podčlánku 13.5 Zmluvy. Zhotoviteľovi bude k platbám priznaná koordinačná prirážka vo výške 3,9%.

259.**Otázka záujemcu:**

SO 101-03.2 Vetva C,C1 križovatky Ľudvíkov Dvor (Vetva A-Vetva K -R2) -zvodidlá , tlmíče

V súpise práce je položka 190:

190:101-03.2 Vetva "C,C1" križovatky Ľudvíkov Dvor (Vetva "A" - Vetva "K" - R2)-zvodidlá,tlmíče

22250363 Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné m 183,50



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Vo výkaze výmer sú položky :

1	22250363		Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné vetva C vetva C1	125,20 58,30 183,50	m	183,50
2	22250467	2225046701	Doplňujúce konštrukcie, ochranné zariadenia, tlmiče nárazu Doplňujúce konštrukcie, ochranné zariadenia, protinárazové zábrany - tlmiče nárazov Doplňujúce konštrukcie, ochranné zariadenia, tlmič nárazov dodávka a montáž vrátane beton. základu	1,0 1,0	ks ks	1,00

V súpise prác v ostatných objektoch je zvlášť položka pre tlmiče nárazov. V SO 101-03.2 položka pre ocenenie tlmičov chýba.

Doplní VO do súpisu prác položku pre tlmič nárazov, alebo má záujemca oceniť tlmiče nárazov pre SO 101-03.1 v položke resp. riadku 190 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno v zmysle výkazu výmer, upravený súpis prác bude zaslaný.

260.

Otázka záujemcu:

SO 101-09 Vetva I, I1 križovatky Ľudvíkov dvor (Okružná križovatka – Ľudvíkov dvor)

V súpise prác:

Pol. 356 22250363 Doplnujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné m 305,50 .

VO výkaze výmer :

24	22250363		Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné vetva I	305,50 305,50	m	305,50
----	----------	--	--	------------------	---	--------

Podľa PP vetvy „I“ v. č. 3.07 , je na uvedenej vetve zvodidlo H1 : 53 m a H2 : 73,5 m. Spolu: 126,5 m.

Opravi VO výmeru pol. 356 , alebo vysvetlí nezrovnalosť medzi VV a PD ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo má byť 126,5 m. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

261.

Otázka záujemcu:

101-10 Vetva J križovatky Ľudvíkov Dvor (Okružná križovatka - Košice)

V súpise prác :

398 22250363 Doplnujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné m 348,00

Vo výkaze výmer :

20	22250363		Doplňujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné		m	348,00
----	----------	--	---	--	---	--------



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

vetva J

348,00

348,00

Podľa PP vetvy „J“ v. č. 3.08 , je na uvedenej vetve zvodidlo H1 : 124 m.
Opravi VO výmeru pol. 398 , alebo vysvetlí nezrovnalosť medzi VV a PD ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo má byť 124 m. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

262.**Otázka záujemcu:****101-11 Vetva K križovatky Ľudvíkov Dvor - cetsa III/3401**

V súpise prác :

Pol. 432 22250363 Doplnujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné m 402,90

Vo výkaze výmer :

18	22250363	Doplnujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné vetva K	m	402,90
				402,90
				402,90

Podľa PP vetvy „ K “ , v. č. 3.09 , je na uvedenej vetve zvodidlo H2 325,3 m a N2 : 26 m (pokračuje na vetve „O“) . Spolu : 351,3 m.

Opravi VO výmeru pol. 432 , alebo vysvetlí nezrovnalosť medzi VV a PD?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo má byť 351,3 m. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

263.**Otázka záujemcu:****SO 101-05.2 Vetva E križovatky Ľudvíkov Dvor (Košice - R2 Šaca) - zvodidlá, tlmiče**

V súpise prác:

262 22250363 Doplnujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné m 1948,3

Vo výkaze výmer :

2	22250363	Doplnujúce konštrukcie, zvodidlá oceľové-cestné	m	1 988,20
		vetva E		1 804,20
		Vetva E na ZÚ obojstranné OC zvodidlo H3		52,00
		Vetva E na ZÚ jednostranne OC zvodidlo H3 napojené na PHS		40,00
		Vetva E na ZÚ jednostranne OC zvodidlo H3 medzi PHS a 204		92,00
				1 988,20

Podľa PP vetvy „ E “ v. č. 3.04 , je na uvedenej vetve zvodidlo ú. z. H 3:189,2 m H2:864 m, H1 : 751 m. Spolu: 1804,2 m. Obojstranné zvodidlo H3 : 52 m. H3 napojenie na PHS a medzi PHS a SO 204 , spolu : 132 m .
Celkom: 1988,20 m.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Opravi VO pol. č. 262 podľa VV na 1988,2 m ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer, ktorý je v súlade so situáciou objektu.

264.

Otázka záujemcu:

Otázka k vysvetleniu č. 4 :

Verejný obstarávateľ vo Vysvetlení č.4 odpovedal na otázku pod poradovým číslom 95, že vpusty a ich mreže tak ako ich prípojky sú súčasťou SO 510-00 pod položkami č. 27030214 a 27030218 v množstve 241 ks tak ako je uvedené vo výkaze výmer SO 510-00 a nie sú súčasťou SO 100-00.

Záujemca v otázke 95 uviedol, že položky 27030214 a 27030218 pre vpuste a mreže sú v podrobnom výkaze výmer pre SO 510 , **ale chýbajú v cenovej časti ZV 4, 4.2.6 Ocenený súpis prác pre SO 510** .

Zároveň záujemca konštatoval, že uvedené položky nie sú ani v cenovej časti „ Ocenený súpis prác “ pre SO 100-00.

Doplní verejný obstarávateľ položky pre vpuste a mreže podľa výkazu výmer SO 510 (por. č. 16 : 27030214 a por. č. 17 : 27030218) aj do „ Oceneného súpisu prác “ SO 510-00, ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno v zmysle výkazu výmer, upravený súpis prác bude zaslaný.

265.

Otázka záujemcu:

V SO 696 Dopravné značenie rýchlostnej cesty R2

V objekte sa nachádzajú položky '**02060418 Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie nízkotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným** a '**02060618 Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným**.

Uchádzač sa domnieva, že výpočty pri uvedených položkách sú nesprávne a výmery položiek vysoko prevyšujú reálnu spotrebu injektážnej malty.

Opravi Obstarávateľ výmery v týchto položkách?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo injektážnej zmesi mikropilót položky č. 02060418 SO 696-00 je 464,22 m3. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

266.**Otázka záujemcu:**

204-00

Most na vetvách "E" a "F" na vetvu "I" križovatky Ľudvikov Dvor

28	15080208	Vodorovné nosné konštrukcie pre mostné stavby, nosníky z dielcov žel. betónových predpätých obostavaný priestor nosnej konštrukcie z prefabrikovaných nosníkov dĺžky 11,0m a 15,0m most na vetve E (5,5*38,5*12,05) 2 551.59 most na vetve F (5,5*38,5*11,35) 2 403.36 spolu 4 954.95	m3	4 954.95
----	----------	--	----	----------

Domnievame sa správne, že spôsob výpočtu obostavaného priestoru prefabrikovaných nosníkov je chybný a správne má byť 0,75*38,5*12,05 = 347,94m3
a 0,75*38,5*11,35 = 327,73m3

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 37.

267.**Otázka záujemcu:**

V podrobnom výkaze výmer objektu SO 201-00 „Most na R2 v km 1,7 R2 v križovatke Ľudvikov Dvor nad električkovou traťou a vetvami križovatky“ je popis položky č. 64 Kód SPP 0204022202 Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový C 25/30

V projektovej dokumentácii vo výkrese č. 002 Prehľadný výkres objektu SO 201-00 je v navrhovaných betónoch uvedený betón C30/37 -XC2,XA2(SK)-CI 0,4-Dmax 16-S3(S4) .

Môže verejný obstarávateľ objasniť danú nezrovnalosť ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí projektová dokumentácia DRS, uchádzač má oceniť triedy betónu C 30/37.

268.**Otázka záujemcu:**

V podrobnom výkaze výmer objektu SO 201-00 „Most na R2 v km 1,7 R2 v križovatke Ľudvikov Dvor nad električkovou traťou a vetvami križovatky“ je popis položky č. 30 Kód SPP 1108020308 Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky z betónu predpätého, tr. C 35/45 (B 40, 45)

V projektovej dokumentácii vo výkrese č. 002 Prehľadný výkres objektu SO 201-00 je v navrhovaných betónoch uvedený betón C40/50 -XC4,XD1,XF2(SK)-CI 0,2-Dmax 16-S3(S4) .

Môže verejný obstarávateľ objasniť danú nezrovnalosť ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí projektová dokumentácia DRS, uchádzač má oceniť triedy betónu C 40/50.

269.**Otázka záujemcu:**

204-00 Most na vetvách "E" a "F" na vetvu "I" križovatky Ľudvikov Dvor

telefón +421 2 583 11 111
fax +421 2 583 11 706
web www.ndsas.sk

bankové spojenie
Štát pokladňa
SWIFT SPSRSKBA
číslo účtu SK95 8180 0000 0070 0089 4593

Zapísaný v obchodnom registri
Mestský súd Bratislava III
oddiel Sa
vložka číslo 3518/B

IČO 35 919 001
DIČ 2021937775
IČ DPH SK 2021937775



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

28 15080208 Vodorovné nosné konštrukcie pre mostné stavby, nosníky z dielcov žel. betónových predpätých m3 4 954.95

obostavaný priestor nosnej konštrukcie z prefabrikovaných nosníkov dĺžky 11,0m a 15,0m

most na vetve E (5,5*38,5*12,05) 2 551.59

most na vetve F (5,5*38,5*11,35) 2 403.36

spolu 4 954.95

Domnievame sa správne, že spôsob výpočtu obostavaného priestoru prefabrikovaných nosníkov je chybný a správne má byť $0,75 \cdot 38,5 \cdot 12,05 = 347,94 \text{ m}^3$ a $0,75 \cdot 38,5 \cdot 11,35 = 327,73 \text{ m}^3$

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 37.

270.

Otázka záujemcu:

102-02.1

Vetva "B" križovatky Haniska (R2 Šaca - R4 Milhošť) – vozovka

22030641 Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový koberec mastixový m3 3 376.70

2203064101 Podkladné a krycie vrstvy z asfaltových zmesí, bitúmenové vrstvy, asfaltový koberec mastixový triedy I m3 3 376.70

mastix SMA 11-I hr. 40 mm

vetva "B" 3 376.70

Domnievame sa správne, že správna výmera je 3376 m² a nie m³.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 165.

271.

Otázka záujemcu:

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 1 Zmluva o dielo, zmluvné dojednania, bod 20 – „Zmluvné Strany sa dohodli, že Objednávateľ je oprávnený jednostranne započítať zmluvnú pokutu, penále, jednorázové odškodnenie či akúkoľvek inú peňažnú sankciu, nároky Objednávateľa (a to splatné, ako aj nesplatné) uplatnené na základe tejto Zmluvy o Dielo voči ktorejkoľvek peňažnej pohľadávke Zhotoviteľa voči Objednávateľovi (a to splatnej, ako aj nesplatnej). V prípade jednostranného započítania splatnej a nesplatnej pohľadávky, prípadne nesplatnej a nesplatnej pohľadávky, tieto zaniknú okamihom, kedy Objednávateľov prejav vôle smerujúci k započítaniu bude doručený Zhotoviteľovi.“

Otázka:

Akceptuje verejný obstarávateľ úpravu predmetného ustanovenia tak, aby bolo možné započítať výlučne splatné pohľadávky, ktoré môžu byť uplatnené súdnou cestou, pričom započítanie bude možné len do výšky nižšej zo vzájomných pohľadávok?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia súťažné podklady.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

272.**Otázka záujemcu:**

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 1.1.3.10 –

- Ak zhotoviteľ nebude vykonávať záručný servis v súlade s prevádzkovými predpismi, návodmi na obsluhu a údržbu, objednávatel' má nárok na zmluvnú pokutu vo výške 500 EUR za každý deň a za každé nesplnenie povinnosti.

Otázka č.1: Akceptuje verejný obstarávateľ vypustenie slov „za každé nesplnenie povinnosti“, aby sa zmluvná pokuta uplatňovala iba za každý deň omeškania?

- Zhotoviteľ je oprávnený fakturovať záručný servis iba raz ročne.

Otázka č.2: Žiadame o predloženie predpokladaného mesačného harmonogramu výkonov záručného servisu, aby bolo možné objektívne vyčíslieť finančné zaťaženie zhotoviteľa a súvisiace náklady financovania.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka č. 1 – platia súťažné podklady

Otázka č. 2 – platia súťažné podklady

273.**Otázka záujemcu:**

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 5.4 Preukázanie platieb:

Potvrdzuje verejný obstarávateľ, že zadržaná suma nebude vyššia ako hodnota neuhradených záväzkov voči poddodávateľom?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V zmysle podčl. 5.4. VZP/OZP Zmluvy je Objednávatel' oprávnený zadržať výplatu čiastkových faktúr (ako aj záverečnej faktúry) vystavenej Zhotoviteľom, a to až do času, kým Zhotoviteľ neuhradí všetky svoje peňažné záväzky voči menovaným Podzhotoviteľom. Objednávatel' bude postupovať v súlade s uvedeným ustanovením Zmluvy. Platia súťažné podklady.

274.**Otázka záujemcu:**

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 8.3 Harmonogram prác:

Ak skutočná kumulatívna hodnota faktúr zhotoviteľa klesne o viac ako 30 % oproti plánovanej kumulatívnej hodnote faktúr uvedenej v harmonograme fakturácie, považuje sa to za podstatné porušenie zmluvy a objednávatel' je oprávnený od zmluvy odstúpiť.

Otázka: Akceptuje verejný obstarávateľ úpravu predmetného ustanovenia tak, aby za podstatné porušenie zmluvy bolo možné považovať iba také zníženie objemu fakturácie, ktoré vzniklo výlučne z dôvodov na strane zhotoviteľa a ktoré zároveň preukázateľne ohrozuje riadnu realizáciu predmetu zmluvy?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia súťažné podklady.

275.**Otázka záujemcu:**

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 8.7 Odškodnenie za oneskorenie:

Ak bude skutočná kumulatívna hodnota faktúr zhotoviteľa počas dvoch po sebe nasledujúcich mesiacov nižšia o viac ako 10 % oproti plánovanej hodnote, objednávateľ má nárok na náhradu za omeškanie vo výške 20 000 EUR. Ak tento stav potrvá tri mesiace, náhrada predstavuje 30 000 EUR, pri štyroch mesiacoch 40 000 EUR. Otázka č.1: Akceptuje verejný obstarávateľ vypustenie uvedených sankcií, prípadne ich primerané zníženie, keďže samotný rozdiel medzi plánovanou a skutočnou fakturáciou nemusí znamenať omeškanie realizácie diela ani vznik škody na strane objednávateľa?

Omeškanie zhotoviteľa s realizáciou etapy presahujúce 45 kalendárnych dní sa považuje za podstatné porušenie zmluvy, na základe ktorého je objednávateľ oprávnený od zmluvy odstúpiť.

Otázka č.2: Potvrdzuje verejný obstarávateľ, že uvedené ustanovenie sa bude uplatňovať výlučne v prípade omeškania spôsobeného zhotoviteľom a nebude sa vzťahovať na omeškani spôsobené okolnosťami na strane objednávateľa, vyššou mocou alebo inými objektívnymi okolnosťami mimo kontroly zhotoviteľa?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka č. 1 – platia súťažné podklady.

Otázka č. 2 – platia súťažné podklady.

276.**Otázka záujemcu:**

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 11.1 Dohotovienie nedokončených prác a odstránenie väd a bod 11.12 Odstraňovanie väd po vydaní Protokolu o vyhotovení Diela:

Zmluvná pokuta vo výške 5 000 EUR za každý deň omeškania s odstránením vady.

Otázka: Potvrdzuje verejný obstarávateľ, že zmluvná pokuta bude účtovaná za každý deň omeškania bez ohľadu na počet neodstránených väd, a nie samostatne za každú jednotlivú vadu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V súlade s ustanovením podčl. 11.1 ako aj 11.12 VZP/OZP Zmluvy platí, že Objednávateľovi vzniká nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 500,- EUR (slovom: päťsto eur) za každý deň omeškania s odstránením vady až do splnenia tejto povinnosti. Zmluvná pokuta bude uplatňovaná vo vzťahu k jednotlivým vadám, tak ako to predpokladá uvedené znenie. Platia súťažné podklady.

277.**Otázka záujemcu:**

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 11.13 Zábezpeka na záručné opravy:

Zabezpečenie riadneho plnenia zostáva v plnej výške platné až do uplynutia poslednej záručnej doby.

Otázka: Potvrdzuje verejný obstarávateľ, že predmetné ustanovenie sa vzťahuje výlučne na predĺženie doby platnosti zabezpečenia z dôvodu predĺženia realizácie alebo záručnej doby, prípadne na zvýšenie jeho hodnoty pri zvýšení ceny zmluvy, a nevzťahuje sa na povinnosť dopĺňať hodnotu bankovej záruky po jej čiastočnom čerpaní objednávateľom?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, pokiaľ dôjde k čiastočnému čerpaniu bankovej záruky zo strany Objednávateľa, nevzniká povinnosť Zhotoviteľa na jej doplnenie do garantovanej čiastky. Platia súťažné podklady.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

278.**Otázka záujemcu:**

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 12.3 Oceňovanie:

Stavebný dozor je oprávnený pri zmenách určiť dočasnú jednotkovú cenu alebo sadzbu, pričom na účely priebežných platieb môže použiť maximálne 70 % predpokladanej hodnoty až do schválenia konečnej ceny. Otázka: Potvrdzuje verejný obstarávateľ, že každá zmena predmetu zmluvy bude realizovaná až po predchádzajúcom písomnom odsúhlasení jej rozsahu, ceny, termínu realizácie a ostatných obchodných podmienok?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zmeny budú procesované a realizované v súlade so Zmluvou (najmä ust. podčl. 13). Zmenový proces však môže (ale nemusí) byť iniciovaný aj vydaním pokynu Stavebnotechnického dozora podľa podčlánku 3.3 VZP v znení OZP (po predchádzajúcom súhlase Objednávateľa). Zhotoviteľ je povinný pokyny vydané Stavebnotechnickým dozorom plniť. Platia súťažné podklady.

279.**Otázka záujemcu:**

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 12.3 Oceňovanie:

Oceňovanie dodatočných, znížených a nových prác: Jednotková cena = priame náklady (materiál, mzdy, mechanizmy, doprava) + režijné náklady vo výške 13,2 % z priamych nákladov + zisk vo výške 2,6 % z priamych nákladov a režijných nákladov.

Otázka: Akceptuje verejný obstarávateľ možnosť individuálneho stanovenia režijných nákladov a primeraného zisku pri prácach, ktorých charakter alebo technologická náročnosť neumožňuje uplatniť uvedený jednotný spôsob oceňovania?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie. Platia súťažné podklady.

280.**Otázka záujemcu:**

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 14.7 Platba:

Akceptuje verejný obstarávateľ skrátenie lehoty splatnosti faktúr na maximálne 30 kalendárnych dní od ich doručenia?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie. Platia súťažné podklady.

281.**Otázka záujemcu:**

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 15.2 písm. j) Odstúpenie od Zmluvy zo strany Objednávateľa:

Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od zmluvy, ak banka poskytujúca bankovú záruku uhradí z bankovej záruky viac ako 25 % zabezpečených finančných záväzkov zhotoviteľa voči poddodávateľom.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Otázka: Akceptuje verejný obstarávateľ vypustenie ustanovenia bodu 15.2 písm. j), keďže úhrada záväzkov voči poddodávateľom predstavuje základnú zmluvnú povinnosť zhotoviteľa a prípadné čerpanie bankovej záruky je už dostatočne upravené ostatnými ustanoveniami zmluvy?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie. Platia súťažné podklady.

Verejný obstarávateľ zároveň v rámci tohto Vysvetlenia informácií č. 8 pristupuje k oprave chyby v písaní, kde sa v rámci Zväzku 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, podčl. 15.2 tretí odsek, sa slovné spojenie: „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ nahrádza slovným spojením: „R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek“. Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky tvoria prílohu tohto Vysvetlenia.

282.

Otázka záujemcu:

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 3 Zmluva o dielo, Príloha k ponuke, pre zmluvu o dielo na uskutočnenie stavebných prác, bod 8.7 & 14.15 (b):

Otázka č. 1: Akceptuje verejný obstarávateľ doplnenie formulácie „omeškanie z dôvodov na strane zhotoviteľa“, keďže omeškanie môže vzniknúť aj z dôvodov, ktoré zhotoviteľ nemôže ovplyvniť?

Otázka č. 2: Akceptuje verejný obstarávateľ neuplatnenie zmluvných pokút za omeškanie pri jednotlivých míľnikoch, ak bude dodržaný konečný termín dokončenia diela?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka č. 1 – Nie, platia súťažné podklady.

Otázka č. 2 – Nie, platia súťažné podklady.

283.

Otázka záujemcu:

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 3 Zmluva o dielo, Príloha k ponuke, pre zmluvu o dielo na uskutočnenie stavebných prác, bod 8.7:

maximálna čiastka odškodnenia za oneskorenie – nesplnenie Lehoty výstavby predstavuje 50 % z konečnej Zmluvnej ceny bez DPH.

Otázka č. 1: Akceptuje verejný obstarávateľ úpravu predmetného ustanovenia tak, aby maximálna výška odškodnenia za oneskorenie pri nesplnení Lehoty výstavby predstavovala najviac 10 % z konečnej Zmluvnej ceny bez DPH?

Uchádzač si dovoľuje poukázať na skutočnosť, že maximálna výška odškodnenia za oneskorenie vo výške 50 % z konečnej Zmluvnej ceny bez DPH predstavuje neprimerane vysoké sankčné zaťaženie Zhotoviteľa a významne presahuje limity uplatňované pri obdobných dopravných infraštruktúrnych zákazkách realizovaných podľa podmienok FIDIC.

Uchádzač poukazuje najmä na skutočnosť, že pri inej významnej zákazke realizovanej verejným obstarávateľom, a to „D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, stavba tunela Višňové“, bola maximálna výška odškodnenia za oneskorenie stanovená vo výške 10 % z konečnej Zmluvnej ceny bez DPH. S ohľadom na uvedené, ako aj s prihliadnutím na princíp primeranosti zmluvných sankcií a potrebu zachovania primeranej rovnováhy zmluvných rizík medzi Objednávateľom a Zhotoviteľom, žiadame verejného obstarávateľa o prehodnotenie predmetného ustanovenia a úpravu maximálnej výšky odškodnenia za oneskorenie na úroveň 10 % z konečnej Zmluvnej ceny bez DPH.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platia súťažné podklady. Verejný obstarávateľ zároveň uvádza, že dodržanie Lehoty výstavby považuje za kľúčové z pohľadu realizácie Diela ako verejne prospešnej stavby, a teda aj s ohľadom na potrebu jej odovzdania



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

do prevádzky a možnosti jeho využívania verejnosťou, kladie maximálny dôraz na dodržanie stanovenej Lehoty výstavby, a to aj formou uvedenej výšky odškodnenia za oneskorenie pri jej nedodržaní.

284.

Otázka záujemcu:

Podľa súťažných podkladov Zväzok 2 Obchodné podmienky, Časť 2.2 Osobitné zmluvné podmienky, bod 4.2, bod 4.4 písm. g), bod 4.4 písm. a) a bod 11.13:

Vyžadované zabezpečenia: 10 % zabezpečenie riadneho plnenia zmluvy, 10 % banková záruka na zabezpečenie platieb poddodávateľom a 3 % záručná záruka na odstránenie väd počas záručnej doby.

Otázka č. 1: Žiadame o jednoznačné potvrdenie počtu, druhu a výšky zabezpečení požadovaných podľa platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

Otázka č. 2: Akceptuje verejný obstarávateľ vypustenie požiadavky na bankovú záruku zabezpečujúcu platby poddodávateľom a ponechanie iba zabezpečenia riadneho plnenia zmluvy a záručného zabezpečenia?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Otázka č. 1 – Všetky požadované zabezpečovacie inštitúty, a to vrátane ich výšky a druhu, sú jasne definované Zmluvou (najmä zv. 1 a zv. 2), a to aj v rámci Vami uvádzaných ustanovení Zmluvy. Platia súťažné podklady.

Otázka č. 2 – Nie, platia súťažné podklady.

285.

Otázka záujemcu:

Podľa vysvetlenia č. 4 odpoveď na otázku č. 45 záručný servis sa má vykonávať okrem iných na objektoch :
627-00 Trafostanica v križovatke Ľudvíkov Dvor NDS

649-02 VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Haniska

649-03 Trafostanica v križovatke Haniska NDS

Otázka:

Na objekte 626-00 VN-22kV prípojka pre trafostanicu v križovatke Ľudvíkov dvor záručný servis obstarávateľ nepožaduje?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno. Požaduje sa záručný servis na SO 626-00.

286.

Otázka záujemcu:

Súčasťou všeobecnej položky 00000124 Operatívny monitoring ŽP je aj položka Pasportizácia objektov v blízkosti stavby - 10 ks.

Žiadame obstarávateľa o podrobný vecný popis k uvedenej položke a to aj v súvislosti s uvedenými množstvami.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

V rámci Operatívneho monitoringu ŽP má zhotoviteľ predložiť SD, objednávateľovi a vlastníkom pasportizovaných objektov pasportizáciu 10 ks budov v ochrannom pásme rýchlostnej cesty meniareň DPMK, 3 RD a 6 objektov v areále bývalého SPP pred začiatkom výstavby. Pasportizácia bude obsahovať popis objektov a ich stavebno-technického stavu, fotodokumentácia objektu (osobitne viditeľné poškodenia objektov pred výstavbou).

287.**Otázka záujemcu:**

Žiadame verejného obstarávateľa o kontrolu množstva vo výkaze výmer na SO 696-00 Dopravné značenie rýchlostnej cesty R2:

- pol.č. 29 Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie nízkotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným
- pol. č. 30 Spevňovanie hornín a konštrukcií, injektovanie vysokotlakové na povrchu, kamenivom ťaženým, spojivom cementovým, ílovým, chemickým, bitúmenovým, plynnoemulzným

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 197.

288.**Otázka záujemcu:**

205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou

SO 205-00; Výkaz výmer p.č. 11080221-Vodorovné nosné konštrukcie inžinierskych stavieb, mostné dosky, výstuž z betonárskej ocele; v množstve 551,73t. Na základe prepočtov z projektovej dokumentácie by malo byť množstvo 2 721,155t bet. výstuže. Prosíme o prepočet tejto položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Vo VV nebola započítaná výstuž NK budovanej na výsuvnej skruži. Správna výmera položky č. 11080221 je 2 991,72 t. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

289.**Otázka záujemcu:**

205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou

SO 205-00; Výkaz výmer p.č. 02040222-Pilóty betónované na mieste s vytiahnutím pažnice, beton železový; v množstve 13 130,04m. Vo výpočte 14ks pilót dĺžky 22m je nesprávne uvedená hodnota 21m. Prosíme o prepočet množstva.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo položky č. 02040222 SO 205-00 má byť 13 193,38 m. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

290.**Otázka záujemcu:**

001-00 Všeobecné položky

Všeobecné položky; p.č. 00000126-Monitoring mostnej konštrukcie SO 205-00. Prosíme o špecifikáciu položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Podrobnosti požadovaného sledovania a sledovacích zariadení sú vo Zväzku 5 – DRS – stavebný objekt 205-00 príloha č.5 Monitoring NK-požiadavky na meranie mosta.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

291.**Otázka záujemcu:**

205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou

Vysvetlenie informácia č.6, kde bol priložený aktualizovaný výkaz stavby 205-00. V tomto výkaze však chýbajú prevedené zmeny z Vysvetlenia informácií č.5 (napr. položka č.28, nová položka č.42...). Prosíme upraviť výkaz 205-00 na základe všetkých doteraz zaslaných vysvetlení.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

292.**Otázka záujemcu:**

205-00 Most na R2 v km 5,0 R2 nad železničnou traťou a širokorozchodnou traťou

SO 205-00, Výkaz výmer p.č. 03050111-Ochranné konštrukcie, zábradlie na vonkajších voľných stranách objektov, v množstve 1 801,22m. Táto hodnota je uvažovaná len pre jeden mostný objekt. Prosíme o prepočet množstva.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo položky č. 03050111 SO 205-00 má byť 3 602,44 m. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

293.**Otázka záujemcu:**

SO 201-00 Most na R2 v km 1,7 R2 v križovatke Ľudvikov Dvor nad električkovou traťou a vetvami križovatky SO 201-00, Výkaz výmer p.č. 03050111-Ochranné konštrukcie, zábradlie na vonkajších voľných stranách objektov, v množstve 2 208,65m. V podrobnom výkaze je však uvedené množstvo 2 338,00m. Prosíme o rovnaké uvedenie množstvá v oboch riadkoch výkazu tejto položky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Správne množstvo položky č. 03050111 SO 201-00 má byť 2 338 m. Zasielame aktualizovaný VV, upravený súpis prác bude zaslaný.

294.**Otázka záujemcu:**

SO 201-00 Most na R2 v km 1,7 R2 v križovatke Ľudvikov Dvor nad električkovou traťou a vetvami križovatky SO 201-00, Výkaz výmer p.č. 21250906-Doplňujúce konštrukcie, drobné zariadenia oceľové, v množstve 2ks. Prosíme o špecifikáciu položky a doplnenie PD k tejto položke.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 206.

295.**Otázka záujemcu:**

SO 101-03.2 Vetva "C,C1" križovatky Ľudvikov Dvor (Vetva "A" - Vetva "K" - R2)-zvodidlá,tlmiče V podrobnom výkaze výmer SO 101-03.2 je vykázaná pol. č. **22250467 Doplňujúce konštrukcie, ochranné zariadenia, tlmiče nárazu – 1 ks.**

V Ocenenom súpise prác uvedená položka chýba.



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

Žiadame VO o doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Pozri otázka č. 259.

296.

Otázka záujemcu:

SO 102-06 Vetva "C,C1" križovatky Ľudvíkov Dvor (Vetva "A" - Vetva "K" - R2)-zvodidlá, tlmíče

Žiadame VO o preverenie výmery v SO 102-06 pol. č. **27 Doplnujúce konštrukcie, obrubníky chodníkové (cestný betónový obrubník, bezbariérový s výmerou 16,00m)** nakoľko máme zato, že daný obrubník je vykázaný v položke č. **31 Kryty dláždené, chodníkov komunikácií, rigolov, prefabrikované panely - zastávkový panel (zastávkový prefabrikovaný panel šírky 3,0m vrátane obrubníka).**

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer, jedná sa o obrubníky v mieste prechodu pre chodcov.

297.

Otázka záujemcu:

SO 110-00 Prístupové cesty v k.ú. Sokoľany

SO 110-00 Prístupové cesty v k.ú. Sokoľany pol. č. **6 Konštrukcie z hornín skládky (skládkovanie ornice vrátane ošetrovania)** máme zato, že táto položka má byť zahrnutá v SO 010-00. Tak isto súvisiaca pol. Č. **7 Premiestnenie vodorovné (odvoz ornice na skládku).**

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer.

298.

Otázka záujemcu:

102-04 Vetva "D" križovatky Haniska (R2 Košice - Okružná križovatka)

102-05 Vetva "E" križovatky Haniska (Okružná križovatka - R2 Košice)

V objekte 102-04 a 102-05 v položke **02060923 Spevňovanie hornín a konštrukcií, opláštenie, spevnenie oceľovými prvkami a konštrukciami** je podľa názoru Uchádzača nedostatočná výmera kusov prefabrikovaných blokov Teramesh. V SO 102-04 je vo VV počet 372 ks, podľa nášho výpočtu sa jedná o 687 ks, čiže chýba 315 ks, vo VV 102-05 je 913 ks, náš výpočet je 1732 ks, čiže chýba 819 ks. Výpočty vychádzajú z výkresovej dokumentácie 06.2.3.

Opravi Obstarávateľ výmery v uvedených položkách?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Platí výkaz výmer.

299.

Otázka záujemcu:

SO 100-02 Rýchlostná cesta R2 - zvodidlá a tlmíče

Na základe Vysvetlenia informácií č.3, k otázke č.29, kde žiadame obstarávateľa, aby v SO 100-02 uviedol výmeru oceľových zvodidiel s úrovňou zadržania (UZ) H3 a kde budú osadené, je vo vysvetlení uvedené, že platia súťažné podklady.

5.3.3 Výmena podložia:

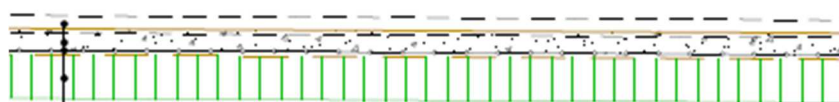
Vzhľadom na predpokladané málo únosné podložie v celom úseku trasy rýchlostnej cesty R2 je navrhnutá nasledovná úprava podložia:

Úprava podložia pod násypom je navrhnutá v nasledovnom zložení:

- štrkodrvina fr. 0-63 hrúbky 200 mm
- štrkodrvina fr. 0-90 hrúbky 250mm
- netkaná separačná geotextília; plošnej hmotnosti 300g/m² pevnosť pri pretrhnutí min.12kN, priemer otvoru 090% max. 80 µm

-zlepšovanie podložia hydraulickým spojivom na hĺbku 500mm, množstvo spojivovej zmesi 2-3% 500mm

Detto vo vzorovom priečnom reze (č. výkresu 100-00_05 Vzorové priečne rezy), viď výrez:



ÚPRAVA PODLOŽIA POD NÁSYPM:

ŠTRKODRVINA fr. 0-63 HR. 200 mm

ŠTRKODRVINA fr. 0-90 HR. 250 mm

SPOLU: HR. 450 mm

NETKANÁ SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA PLOŠNEJ HMOTNOSTI 300g/m²;

PEVNOSŤ PRI PRETHNUTÍ min.12kN/m,

ODOLNOSŤ VOČI PRIERAZU min.2kN, PRIEMER OTVORU 0₉₀% max.80 µm

ZLEPŠOVANIE PODLOŽIA HYDRAULICKÝM SPOJIVOM NA HĽBKU 500mm,

MNOŽSTVO SPOJIVOVEJ ZMESI 2-3%

POŽIADAVKY NA ÚNOSNOSŤ PLÁNE UPRAVENÉHO PODLOŽIA:

E_{def2} min.45MPa, pomer E_{def2}/E_{def1} = max 2.6, I_b = min 0.70

Otázky:

2a) domnievame sa správne, že VO požaduje vykonať ešte pred pokládkou netkanej separačnej geotextílie zlepšovanie podložia hydraulickým spojivom na hĺbku 500 mm s množstvom spojivovej zmesi 2-3%?

2b) ak je odpoveď na otázku 2a) kladná, bude rozsah požadovanej úpravy podložia zlepšovaním hydraulickým spojivom na hĺbku 500 mm s množstvom spojivovej zmesi 2-3% rovnaký ako množstvo súvisiace s úpravou pláne t.j. uvedené vo 100-00 VV v položke č. 19 01080101 Povrchové úpravy terénu, úprava pláne so zhutnením v zárezoch v množstve 121 631,00 m²?

2c) ak je odpoveď na otázku 2b) kladná, má uchádzač zapracovať práce na úprave podložia zlepšovaním hydraulickým spojivom na hĺbku 500 mm s množstvom spojivovej zmesi 2-3% na ploche 121 631,00 m² do položky č. 19 01080101 Povrchové úpravy terénu, úprava pláne so zhutnením v zárezoch v množstve 121 631,00 m²?

2d) ak je odpoveď na otázku 2c) negatívna, do ktorej položky má uchádzač zapracovať práce na úprave podložia zlepšovaním hydraulickým spojivom na hĺbku 500 mm s množstvom spojivovej zmesi 2-3% na ploche 121 631,00 m²?



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava
Slovenská republika

m2?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

2a) Áno.

2b) Nie, platí výkaz výmer.

2c) Odpoveď na otázku 2b) nie je kladná.

2d) Platí výkaz výmer, výmera je započítaná v položke:

5	01010502	Pripravné práce, úprava zemín vápnom vápnenie v zmysle PD	394 374,00	m3	394 374,00
---	----------	--	------------	----	------------

302.

Otázka záujemcu:

V SO 100-00, 101-06 sa nachádza pol. č. **22251384** Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových, vr. ďalších súvisiacich položiek potrebných pre realizáciu priepustu (obetónovanie potrubia, výstuž, podklad zo ŠP, dlažba z lomového kameňa vr.lôžka, podkladu zo ŠP.

V SO 101-07, 101-09, 101-11 sa nachádza len pol.č. **22251384** Doplňujúce konštrukcie, priepusty, hospodárske prejazdy z rúr plastových, do ktorej si máme *započítať dodávku a montáž priepustu komplet.*

Z dôvodu rovnakého čísla položky, následne váženého priemeru, a z toho vyplývajúcej deformácie jednotkovej ceny, žiadame VO o doplnenie chýbajúcich súvisiacich položiek do výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Zasielame aktualizovaný výkaz výmer objektov SO 101-07 ; 101-09 a 101-11.

Vysvetlenie informácií č. 8 bude zverejnené v systéme JOSEPHINE na adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/77775/summary>

S pozdravom

Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania

Prílohy:

1. ZV4_4.2.12 VV
2. R2SKO-204-00_103_Zakladanie_2E-3E
3. R2SKO-204-00_104_Zakladanie_1F-4F
4. R2SKO-204-00_105_Zakladanie_2F-3F
5. R2SKO-204-00_106_Vystuz pilot
6. Zv2_R2_Saca_Kosicke_Oslany_I_usek_30.7.2026